

Технические характеристики прямоходных модулей с многооборотными приводами для режима регулирования								LE 12.1 – LE 200.1 SAR 07.1 – SAR 16.1				
Тип	Ход штока	Усилие <sup>1)</sup>		Усилие <sup>2)</sup> для регулирующего крутящего момента	Присоединение к арматуре	Резьба штока <sup>3)</sup>	Коэффициент <sup>4)</sup>	Соответствующий регулирующийся привод	Скорость на выходе	Скорость вращения	Усилие для момента при заперении вала <sup>5)</sup>	приблизит. кг <sup>6)</sup>
		макс. мм	мин. кН									
LE 12.1	50	6	11.5	6	F 07 F 10	26 x 5 LH	2.6	SAR 07.1	4	20	23	8
	100								5.6	28		9
	200								8	40		10
	400								11	56		13
	500								16	80		14
									22	112		
LE 25.1	50	12	23	12	F 07 F 10	26 x 5 LH	2.6	SAR 07.5	4	20	42	8
	100								5.6	28		9
	200								8	40		10
	400								11	56		13
	500								16	80		14
									22	112		
LE 50.1	63	20	37.5	20	F 10	32 x 6 LH	3.2	SAR 10.1	4	24	60	10
	125								5.6	33		12
	250								8	48		15
	400								11	66		18
									16	96		
									22	132		
LE 70.1	80	30	64	30	F 14	40 x 7 LH	3.9	SAR 14.1	4	28	92	23
	160								5.6	39		26
	320								8	56		32
	400								11	77		35
									16	112		
									22	154		
LE 100.1	80	64	128	52	F 14	40 x 7 LH	3.9	SAR 14.5	4	28	180	23
	160								5.6	39		26
	320								8	56		32
	400								11	77		35
									16	112		
									22	154		
LE 200.1	100	110	217	87	F 16	48 x 8 LH	4.6	SAR 16.1	4	32	300	45
	200								5.6	44		50
	400								8	64		62
	500								11	88		68
									16	128		
									22	176		
Стандартный вес	Тип	LE 12.1		LE 25.1	LE 50.1	LE 70.1	LE 100.1	LE 200.1				
	приблизит. кг			11			40					

1) Для мин./макс. установки отключения регулирующего привода по моменту, допуск ± 20 %  
2) Допустимое максимальное усилие для регулирующего крутящего момента.  
3) LH = исполнение для закрытия по часовой стрелке, т.е. привод закрывает арматуру по направлению часовой стрелки (стандарт).  
4) Коэффициент преобразования крутящего момента (Т в Нм) в усилие (F в кН) с учетом среднего коэффициента трения 0.15 (T = F x f).  
5) Усилие для момента при заперении вала и при 100 % номинальном напряжении.  
6) Вес без регулирующего привода и базы.

**Общая информация**

Прямоходные модули AUMA типоразмеров LE 12.1 – LE 200.1 используются в комбинации с многооборотными приводами для арматуры с поступательным движением.  
Прямоходные модули превращают выходной крутящий момент многооборотного привода в осевое усилие.  
Если область применения другая, необходимо обратиться в компанию AUMA. 100 % нагрузку можно подавать лишь в течение недолгого времени во время открытия или закрытия.

**Оборудование и функции**

Режим работы	Режим регулирования: Повторно-кратковременный режим S4 – 25 % на основе максимального усилия для регулирующего крутящего момента
Самоблокировка	Да
Скорость на входе	см.стр. 1

**Присоединение к арматуре**

Присоединение к арматуре	Размеры в соответствии с DIN 3358 (см.стр. 1)
Типы выходных валов	Резьба штока арматуры (см.стр. 1)

**Условия эксплуатации**

Защита оболочки в соответствии с EN 60 529	Стандарт: IP 67
Защита от коррозии	Стандарт: KS Предназначена для монтажа в агрессивных средах с низкой концентрацией загрязняющего вещества (например, очистные сооружения, химическая промышленность) Опция: KX Предназначена для монтажа в экстремально агрессивных средах с высокой влажностью воздуха и высокой концентрацией загрязняющего вещества
Верхнее покрытие	стандарт: Двухкомпонентная краска со слюдяным оксидом железа
Стандартный цвет	Серый (DB 702, схожий с RAL 9007)
Температура окружающей среды	Стандарт: от – 25 °C до + 80 °C Опции: от 0 °C до + 120 °C (высокая температура) от – 40 °C до + 60 °C (низкая температура) от – 60 °C до + 60 °C (экстремально низкая температура)

**Другая информация**

Директивы ЕС	Директива по машиностроению: (98/37/ЕС)
Дополнительная документация	Размеры LE 12.1 – LE 200.1 с SAR Таблицы с техническими характеристиками SAR 07.1 – SA R30.1 Таблицы с электрическими характеристиками SAR 07.1 – SAR 30.1

Оставляем за собой право внесения изменений при усовершенствовании продукции. С появлением этого издания все предыдущие становятся недействительными.