

## Условные обозначения. AUMA MATIC

Условные обозначения. Электропривод		
S1	DSR	Моментный выключатель, закрытие, по часовой стрелке
S2	DOEL	Моментный выключатель, открытие, против часовой стрелки
S3	WSR	Концевой выключатель, закрытие, по часовой стрелке
S4	WOEL	Концевой выключатель, открытие, против часовой стрелки
S1/2 S2/2	DSR 1 DOEL 1	Моментный выключатель, сдвоенный с DSR/DOEL (TSC/TSO)
S3/2 S4/2	WSR 1 WOEL 1	Концевой выключатель, сдвоенный с WSR/WOEL (LSC/LSO)
S3/3 S4/3	WSR 2 WOEL 2	Концевой выключатель, строенный с WSR/WOEL (LSC/LSO)
S3/4 S4/4	WSR 3 WOEL 3	Концевой выключатель, четырехкратный с WSR/WOEL (LSC/LSO)
S5	BL	Блинкер
S6 S7	WDR WDL	Концевые выключатели DUO для двух промежуточных положений, настраиваются
S6/2 S7/2	WDR 1 WDL 1	Путевой выключатель DUO для двух промежуточных положений в сдвоенном расположении с WDR/WDL (LSA/LSB)
B1/B2	EWG/RWG IWG	3-/ 4-проводная система/электронный датчик положения 3-/ 4-проводная система/индуктивный датчик положения
B3/B4	EWG/RWG IWG	2-проводная система/электронный датчик положения 2-проводная система/индуктивный датчик положения
F1	TB	Термовыключатель
F1/2	TB	Термовыключатель (сигнализация)
R1	H	Обогрев блока выключателей
R2	f1	Потенциометр
R2/2	f2	Потенциометр в сдвоенном расположении с R2
R2/3	f3	Потенциометр в строенном расположении с R 2
R3	PTC 1	Термистор PTC
R3/2	PTC 2	Термистор PTC (индикация)
R4	H	Обогреватель двигателя

Условные обозначения. AUMA MATIC	
A1.0	Интерфейсная плата
K5 - 8	Выходные контакты; индикация хода через выходные контакты (контакты замыкаются и размыкаются) в сочетании с блинкером (S5) и сигнальной платой индикации хода (A91)
A1.1	Специальная интерфейсная плата
A1.6	Плата тактового датчика
R10	Направление ОТКРЫТЬ, пауза
R11	Направление ОТКРЫТЬ, время работы
R12	Направление ЗАКРЫТЬ, пауза
R13	Направление ЗАКРЫТЬ, время работы
A1.8	Плата Profibus, плата Modbus
A2	Плата логики
K9	Выходной сигнал/общий сбой
A4	Тиристоры защиты от перенапряжения
A5	Плата тиристоров
A7	Плата позиционера
A8	Плата блока питания
F3, F4	Вторичные предохранители
A9	ДИСТАНЦИОННОЕ переключение РУЧНОЙ-АВТОМАТ
A9.1	Внешняя разблокировка местного управления

В связи с появлением новых разработок в текст руководства могут вноситься изменения. С момента выпуска этого издания все предыдущие становятся недействительными.

## Условные обозначения. AUMA MATIC

A11	Плата размыкания электроцепи от термистора
A13	Плата подключения шины
A13.1	Profibus-DP и устройство РТС
A13.2	Profibus-DP, устройство РТС и реле сброса
A17	Гальванический преобразователь
A20/A21	Плата сигнализации и управления
S11/S11/2	Ключ-селектор МЕСТНЫЙ - ВЫКЛ - ДИСТАНЦИОННЫЙ
S11/3	Ключ-селектор МЕСТНЫЙ - ВЫКЛ - ДИСТАНЦИОННЫЙ, третий уровень с пружинным возвратом для Тест/Сброс/Устройство РТС
S12.1	Кнопка ОТКРЫТЬ
S12.2	Кнопка СТОП
S12.3	Кнопка ЗАКРЫТЬ
S12.5	Кнопка АВАРИЯ - СТОП
H1	Сигнальная лампа ЗАКРЫТЬ
H2	Сигнальная лампа ОТКРЫТЬ
H3	Сигнальная лампа ОШИБКА
K3, K4	Реле управления для реверсивных контакторов
F1, F2	Предохранитель FF для полупроводников
A22	Гальванический преобразователь и ДИСТАНЦИОННОЕ переключение РУЧНОЙ-АВТОМАТ
A24	Плата сохранения общего сигнала сбоя для 3 с
A25	Плата сигнализации и управления с АВАРИЙНЫМ ОСТАНОВОМ
A32	Плата защиты от перенапряжения для Profibus/Modbus
A33	Внешнее переключение МЕСТНЫЙ - ДИСТАНЦИОННЫЙ, без ключа-селектора
A35	Мониторинг температурного режима обогревателя
A66	ДИСТАНЦИОННОЕ переключение РУЧНОЕ-ШИНА
A67	Profibus с электронным блинкером
A88	Плата системы обогрева
A91	Сигнальная плата индикации хода
K10, K11	Выходные контакты для индикации хода (контакты замыкаются и размыкаются) в сочетании с блинкером (S5)
B5	Плата настройки датчика положения
C <sub>B</sub>	Конденсатор (1-3 шт.)
F1', F2'	Первичные предохранители для блока питания
F7	Реле тепловой перегрузки
K1, K2	Реверсивные контакторы
Q1	Прерыватель
Q2	Предохранитель электродвигателя
R5	Обогрев в AUMA MATIC
U1 - U4	Полупроводники (тиристоры)
V14	Светодиодная лампа сигнализации (порядок фаз), потеря фаз, срабатывание защиты электродвигателя
V15	Светодиодная лампа, срабатывание моментного выключателя перед конечным положением
V21	Тактовый режим ВКЛЮЧЕН в направлении ЗАКРЫТЬ
V22	Тактовый режим ВКЛЮЧЕН в направлении ОТКРЫТЬ
V35	Светодиодная лампа, из диспетчерской подан сигнал ЗАКРЫТЬ
V36	Светодиодная лампа, из диспетчерской подан сигнал ОТКРЫТЬ
V37	Светодиодная лампа, из диспетчерской подан сигнал СТОП
V38	Светодиодная лампа, из диспетчерской подан сигнал СБОЙ
XK	Подключение со стороны потребителя
XA	Подключение к приводу
XM	Подключение для AUMA MATIC (с настенным креплением)

В связи с появлением новых разработок в текст руководства могут вноситься изменения. С момента выпуска этого издания все предыдущие становятся недействительными.